



## OVERVIEW

FR

**Equipements :** Groupe électrogène Kohler 4,5Kw (neuf), frigo dans le cockpit, cockpit en teck, bains de soleil avant, TV LCD Philips + lecteur DVD Philips + TNT, annexe AX3 + moteur Yamaha 4cv, machine à café, four, plaques 2 feux gaz, GPS traceur Interphase 11 CVXS, sondeur – loch Tridata Autohelm Seatalk, indicateur de barre VDO, compas Plastimo, WC électrique, sellerie refaite en 2009, passerelle hydraulique Besenzoni, propulseur d'étrave, flaps, survie 10 personnes.

**Unité parfaitement entretenu (factures disponibles). Moteurs refaits en 2009.**

UK

**Equipment :** Generator Kohler 4,5Kw (new), fridge in cockpit, teak in cockpit, sun beds at the front, TV LCD screen Philips + DVD player + TNT, tender AX3 + Yamaha 4cv engine, coffee machine, oven, two gas hot plates, GPS plotter Interphase 11 CVXS, sounder – loch Tridata Autohelm Seatalk, rudder angle indicator VDO, compass Plastimo, electrical toilets, new saddlery, hydraulic gangway Besenzoni, bow thrusters, flaps, liferaft for 10 persons.

**Brand new boat (service invoice available). Engines refit in 2009.**

## FAIRLINE PHANTOM 37

<b>YEAR / Année</b>	1996
<b>L.O.A / Longueur</b>	11,27m
<b>BEAM / Largeur</b>	3,68m
<b>ENGINES / Moteurs</b>	VOLVO TAMD63 2 X 318 HP.
<b>HOURS / Heures moteurs</b>	Engines : 5h – Boat : 500h
<b>CABINS / Cabines</b>	2 + salon
<b>BATHROOM / Salles de bains</b>	1
<b>FUEL / Type de carburant</b>	Diesel
<b>DISPLACEMENT / Poids</b>	20,24T
<b>HULL MATERIAL / Matériaux de la carène</b>	GRP
<b>FUEL CONSUMPTION / Consommation carburant</b>	50 L/H
<b>CRUISING SPEED / Vitesse de croisière</b>	24 Kn
<b>TOP SPEED / Vitesse maxi</b>	32 Kn
<b>FUEL CAPACITY / Capacité de carburant</b>	850 L
<b>FRESH WATER CAPACITY / Capacité d'eau</b>	n.c
<b>BLACK WATER TANK / Réservoir d'eaux noires</b>	No
<b>FLAG / Pavillon</b>	FRENCH
<b>PRICE / Prix</b>	<b>150.000€ V.A.T Paid</b>

LES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES AINSI QUE LES PHOTOS SONT DONNES A TITRE INDICATIF ET NE SONT PAS CONTRACTUELS. ILS NE PEUVENT EN AUCUN CAS ENGAGER LA RESPONSABILITE DE LA S.A.M INTERYACHTS MONACO.